

## **Panneau Afficheur de Vitesse à 2 chiffres Economique Caractéristiques et Guide Utilisateur**



### **Principe de fonctionnement**

Ce panneau indicateur de vitesse utilise l'effet Doppler (radar) pour mesurer la vitesse des véhicules sur diverses surfaces, y compris les routes, les rails, etc.

En cas de panne d'alimentation ou la nuit, si vous utilisez la version avec panneau solaire, l'indicateur de vitesse fonctionne sur sa batterie interne. Un contrôleur interne mesure la charge de la batterie. Il coupe automatiquement l'indicateur de vitesse si la tension de la batterie chute en dessous de 10,5 VCC et le rallume si la tension remonte au-dessus de 12,5 VCC (après une charge).

## **1 - Spécifications :**

### **1.1 Fonctionnement :**

Contrôle de la luminosité : ajustement automatique aux conditions de luminosité

### **1.2 Dimensions**

Boîtier de l'indicateur de vitesse : 370x420x90 mm

Hauteur des chiffres : 60 mm

Caractères de l'affichage à DEL : 2 chiffres, DEL rouges/vertes haute luminosité de 10" (250 mm)

### **1.3 Poids**

6 kg avec la batterie

### **1.4 Composants**

Disjoncteur : multi-circuit, fusibles 4 A

Alimentation : 240 VCA et batterie 12 VCC (7 Ah) en option avec panneau solaire

Consommation : < 0,2 A (2,4 W) en marche, < 0,6 W en veille

LED : LEDs rouges/vertes haute luminosité de 8000 mcd chacune (durée de vie jusqu'à 100 000 heures)

### **1.5 Radar**

Type : bande K, radar Doppler directionnel, conforme à la partie 15 du règlement de la FCC

Portée du capteur : standard, jusqu'à 50-80 m

(Remarque : la longueur de la portée du capteur du radar dépend de nombreux facteurs, il fonctionne avec l'effet Doppler)

Largeur du faisceau : standard de 30/40 degrés, +/- 2 degrés

Fréquence de fonctionnement : 24,125 GHz, +/- 50 MHz

Précision : +/- 1,5 km/h

Plage de vitesse détectée : de 0 à 99 km/h

### **1.6 Boîtier**

Composition et finition : aluminium avec revêtement en poudre noir, anti-vandalisme et résistant au feu

Plage de température : de -10 °C à +60 °C

Humidité maximale : 100%

Imperméabilité : conforme à la norme NEMA 4R, non scellé et aéré

Coque Makrolon : d'une épaisseur de 3 mm, résiste aux chocs, protège les LEDs

### **1.7 Matériel de montage sur poteau**

Matériel disponible pour mât standard de 76 mm ou pour mât de 60 ou 89 mm en option

### **1.8 Energie solaire**

Production du panneau solaire : 50 W, tension à Pmax = 21,4 V, intensité à Pmax = 2,4 A

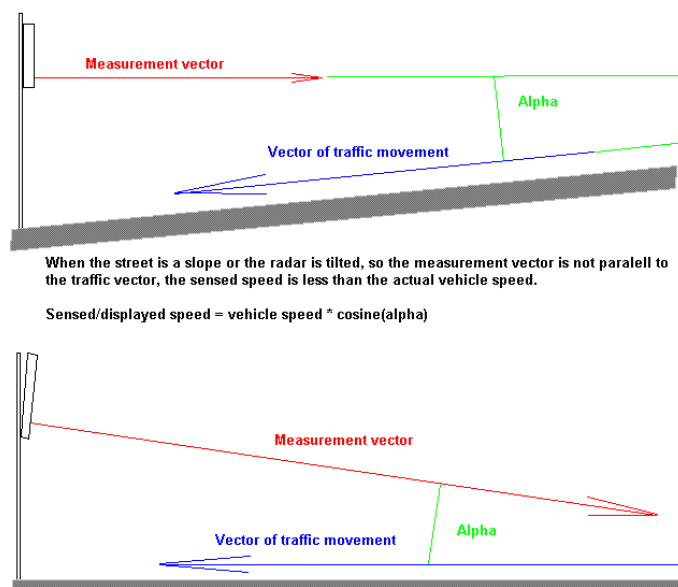
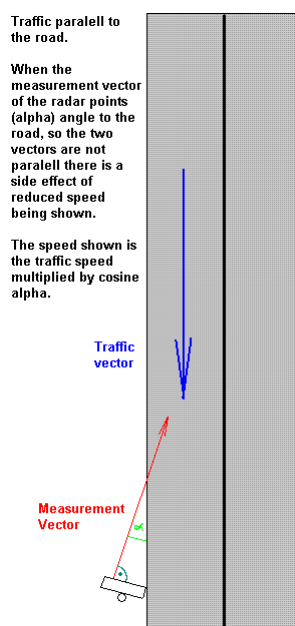
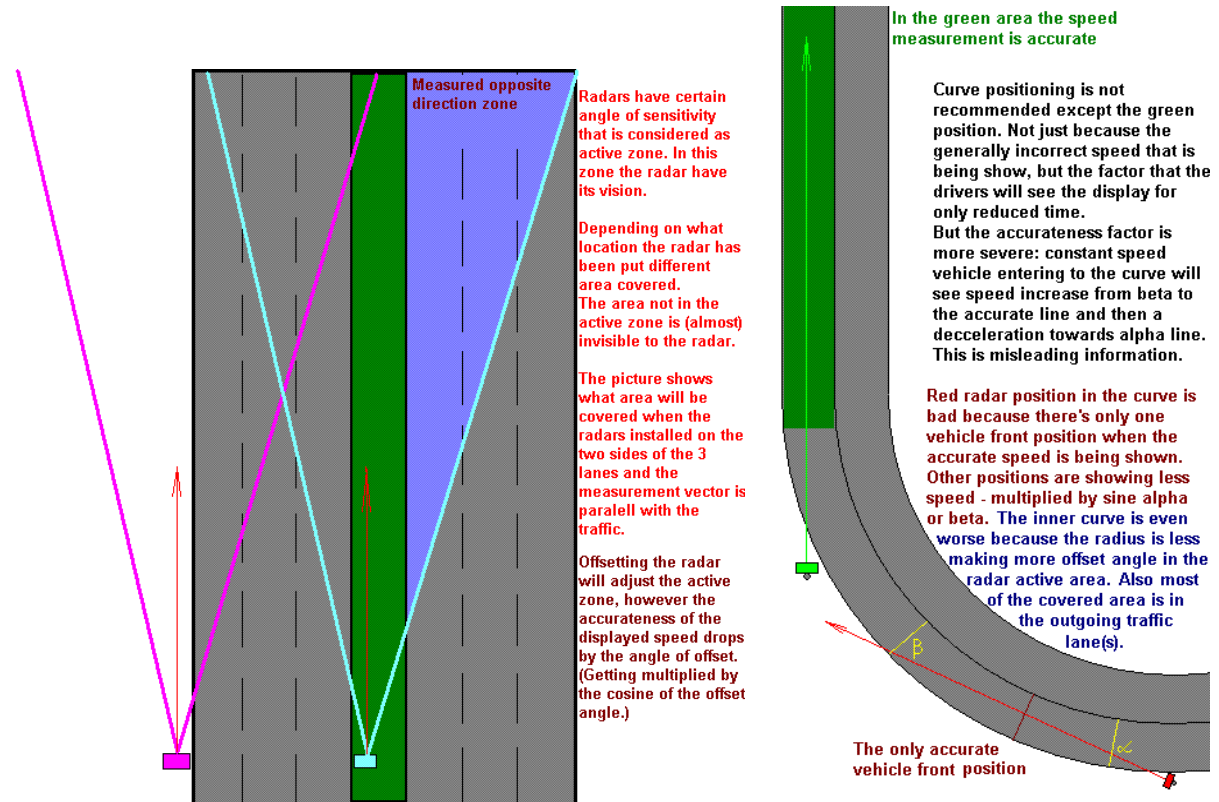
Installation sur poteau : fixation sur barre latérale inclinée à 30° pour optimiser la charge solaire

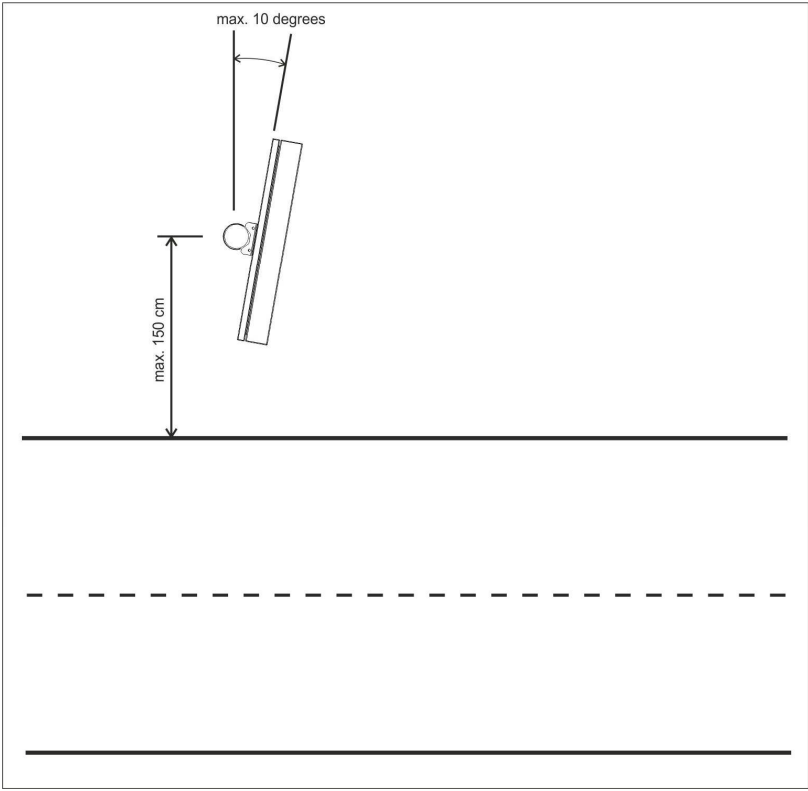
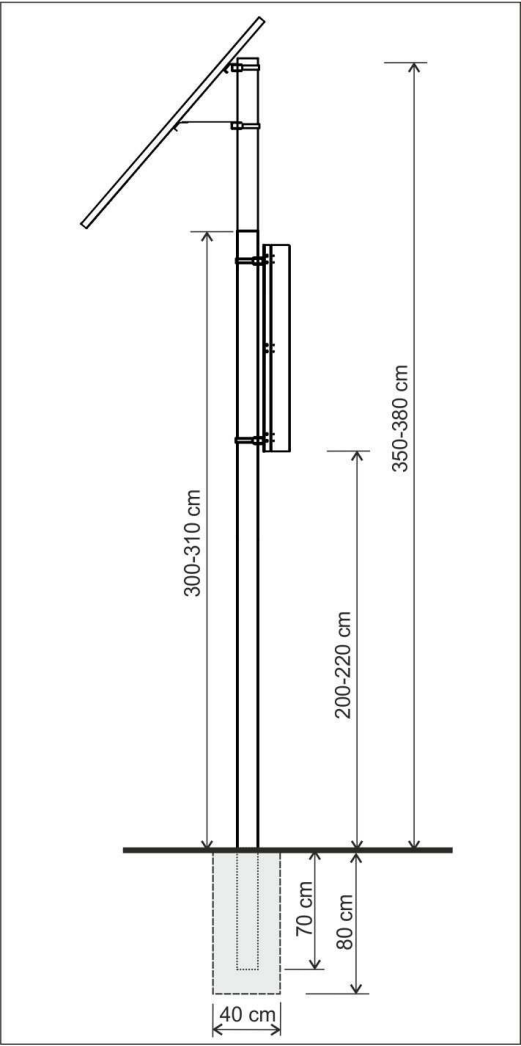
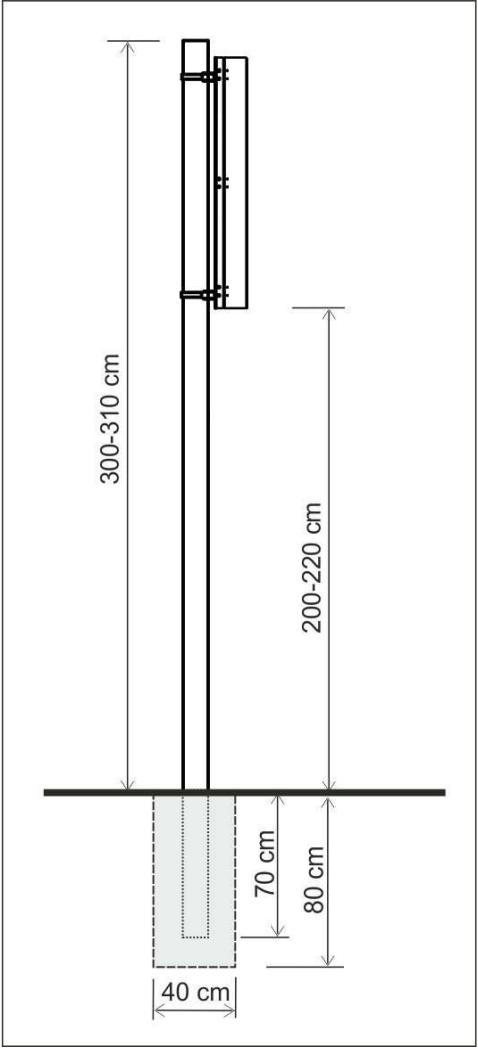
## 2 – Installation

### 2.1 Choix d'un emplacement approprié :

Pour fixer l'indicateur de vitesse sur un poteau, choisissez un poteau permettant de le fixer à sa hauteur recommandée : la hauteur du centre de l'indicateur doit être entre 220 et 240 cm. Assurez-vous

que le poteau se trouve suffisamment près de la route, alignez l'indicateur de façon à faire face le plus directement possible au trafic arrivant, comme illustré sur le schéma (pour les pays où l'on conduit à gauche). Ceci permet d'optimiser la précision du radar.





## 2.2. Fixation du support de montage :

Des supports de montage spéciaux sont fournis. Le diamètre du poteau peut être 60, 76 ou 89 mm. Les supports standard mesurent 76 mm, les autres dimensions sont en option. Le support sert également à fixer le panneau solaire.

Pour tout poteau de forme particulière (comme les poteaux d'éclairage coniques), un collier de fixation flexible spécial est fourni en option.

### Fixation standard

Pour le serrage, seuls des outils disponibles dans le commerce sont requis.

1. Installez les supports en aluminium à l'arrière de l'indicateur de vitesse à l'aide des quatre écrous et boulons hexagonaux M8x16 fournis, comme illustré sur l'image.
- 2.



3. Installez le collier en suivant les étapes illustrées sur les images.



4. Faites pivoter l'Infospeed horizontalement afin d'orienter le faisceau émis sur la chaussée à surveiller. L'angle maximal de rotation horizontale doit être inférieur à 10 degrés.
5. Serrez les joints. Si nécessaire, fixez l'Infospeed au poteau à l'aide d'un collier ou d'un boulon transversal pour l'empêcher de glisser. En cas de durée d'installation prolongée (après 2 jours environ), serrer à nouveau les boulons.

### Fixation spéciale

Dans le cas où le poteau est de forme particulière (par exemple, conique, hexagonale, en béton, etc.) ou d'un diamètre trop important, un collier spécial peut être fourni. Le collier est en acier inoxydable, il est disponible dans toutes les longueurs.



Dans le cas d'un poteau conique (comme les poteaux d'éclairage courants), 2 entretoises en plastique de 5 mm d'épaisseur sont fournies. Installez-les sur le support supérieur pour régler la hauteur

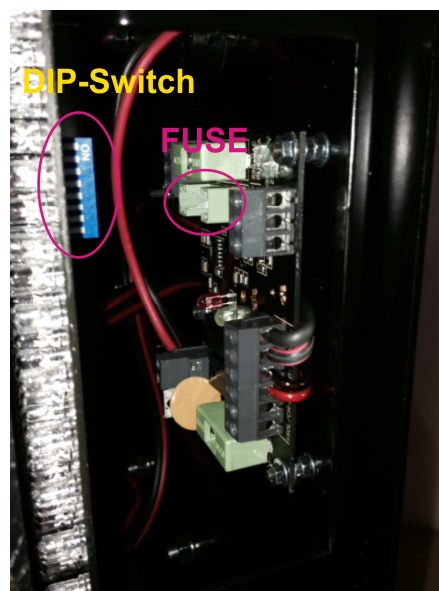
### 3 - Démarrage du système

Une fois l'indicateur de vitesse bien fixé, il peut être démarré comme indiqué dans le chapitre de démarrage.

1. Ouvrez le boîtier et retirez la partie supérieure.



Installez le fusible dans la boîte à fusibles.



### 4 - Branchement de l'alimentation

- Branchement au panneau solaire :  
Branchez le connecteur à l'arrière du panneau solaire : celui-ci est prêt à fonctionner.
- Branchement à l'alimentation 230 VCA

Branchez le connecteur à l'arrière de l'indicateur de vitesse : celui-ci est prêt à fonctionner. Les connexions de l'alimentation sont les suivantes :

N° 1. correspond à la LIGNE (L)

N° 2. correspond au NEUTRE (N)

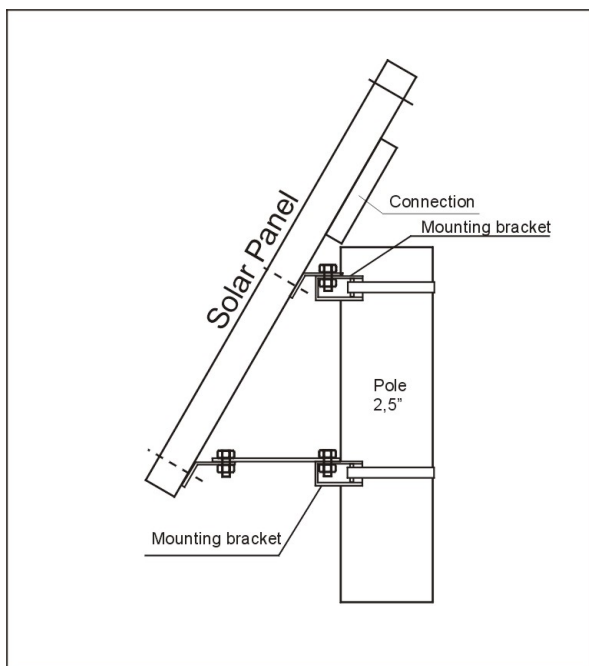
GND correspond à la MASSE



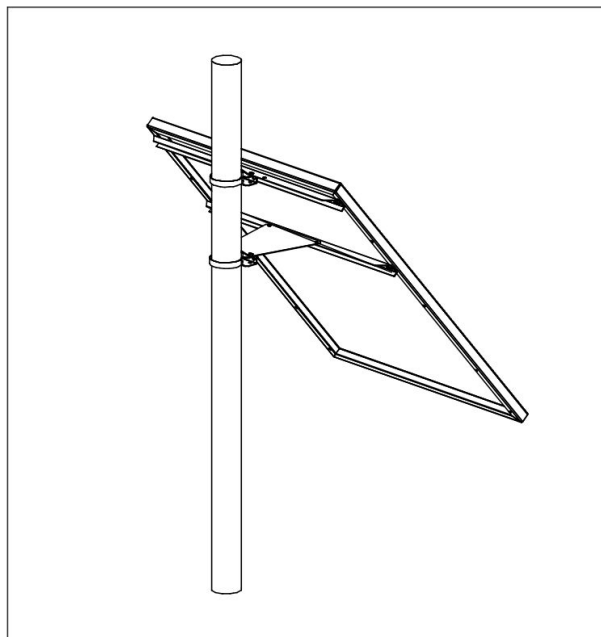
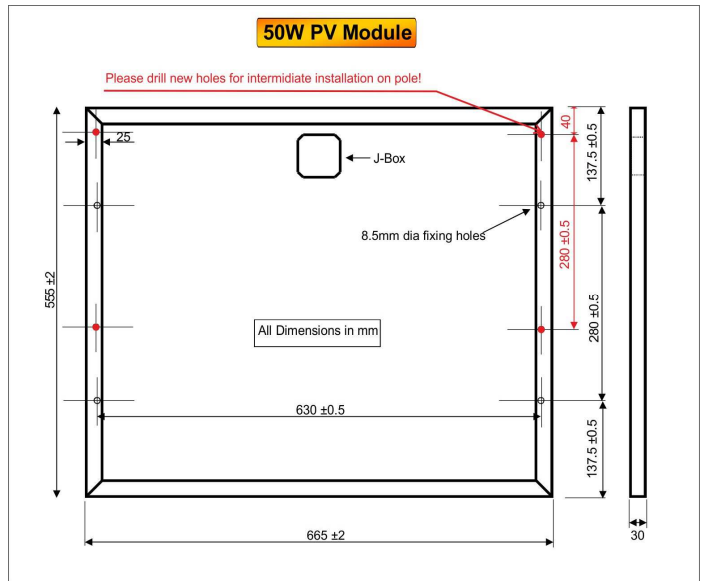
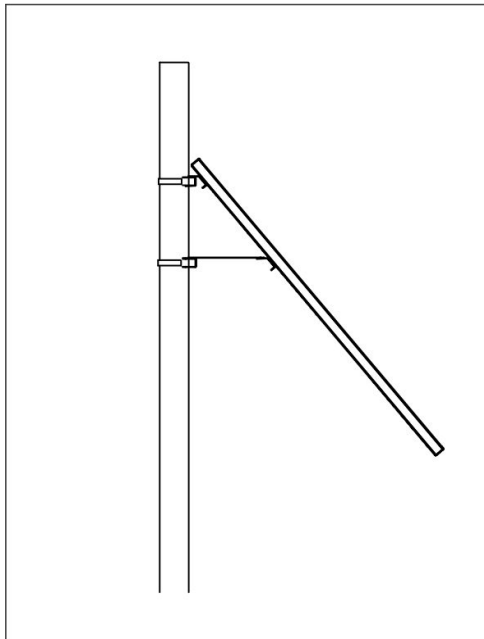
## 5 - Installation du panneau solaire

Si vous utilisez un panneau solaire, vous devez utiliser un poteau de 350 cm (+ 50 cm dans le sol). Le poteau doit avoir un diamètre de 6,35 cm.

Le panneau solaire peut être fixé à l'aide de supports en aluminium. Le panneau doit être incliné à 70° pour pouvoir générer une tension maximum.



## 5.2 Intermediate installation of solar panel



**Remarque : le panneau solaire doit être dirigé vers le sud. Si cela n'est pas possible et que le panneau est dirigé vers le nord, le panneau solaire perd entre 60 et 70 % de sa puissance.**



## 6 - Réglages du panneau afficheur de vitesse

L'indicateur peut être réglé sur différentes fonctions. Suivez les étapes ci-après :

### REGLAGES DES COMMUTATEURS (SWITCHs):

#1: Pour définir la vitesse limite: passer le switch #1 en position "ON" et les vitesses limites possibles commenceront à s'afficher de 5 à 80 km/h. Quand le panneau affiche la vitesse limite voulue, repassez le switch en mode "OFF".

#2: Pas de fonction pour cette version.

#3: Fonction "test": mode "OFF" = pas de tests, mode "ON" = tests, les vitesses défilent de façon cyclique...

#4: Pas de fonction pour cette version.

#5: Le temps de rafraichissement entre 2 prises de vitesse peut être défini ici: position "OFF" = 1 200 msec entre deux prises de vitesse (conseillé par défaut). Position = "ON" = 400 msec pour plus de prises de vitesses (si vous avez beaucoup de voitures à la suite). 1200 msec par défaut.

#6: Position "OFF" = pas d'affichage de vitesse après "la vitesse limite définie + 40 km/h" (fonction "safety": le standard en Europe. Pour définir la vitesse limite voir S #1). Position "ON" = le panneau affichera tout le temps les vitesses jusqu'à 99 km/h.

#7: Position "OFF" = le panneau affichera toutes les vitesses en dessous de la vitesse limite (conseillé par défaut). Position "ON" = le panneau n'affichera pas les vitesses en dessous de la vitesse limite choisie.

#8: Position "OFF" = le panneau affichera les vitesses même au dessus de 100 km/h (par défaut). Position "ON" = le panneau n'affichera pas les vitesses au dessus de 100 km/h.

### REGLAGE DE LA VITESSE LIMITE:

Il faut utiliser le switch #1 pour définir la vitesse limite.

Passer le switch #1 en position "ON" et les vitesses limites possibles commenceront à s'afficher de 5 à 80 km/h sur le panneau à LEDs.

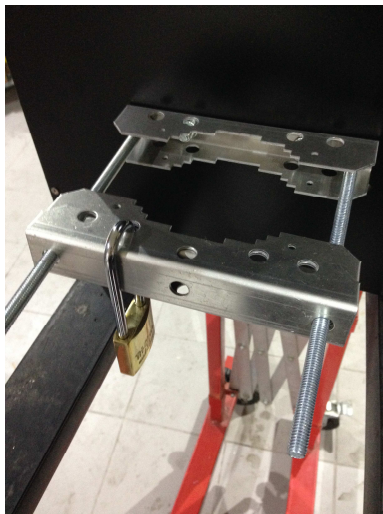
Quand le panneau affiche la vitesse limite voulue, repassez le switch en mode "OFF".

Note: le réglage de la vitesse maximale en usine est de 50 km/h par défaut.

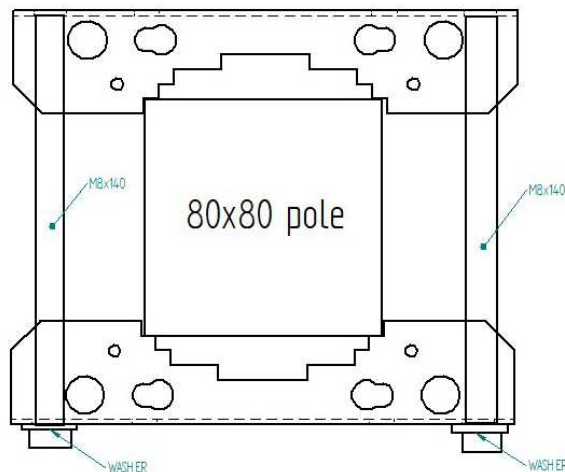
## 7 – Maintenance

La batterie interne utilisée ne demande pas de maintenance et peut être stockée dans n'importe quelle position. Si les batteries doivent être stockées pour une longue durée, veillez à ce qu'elles soient complètement chargées.

### Anti-theft



80x80 mm



80x80 mm pole