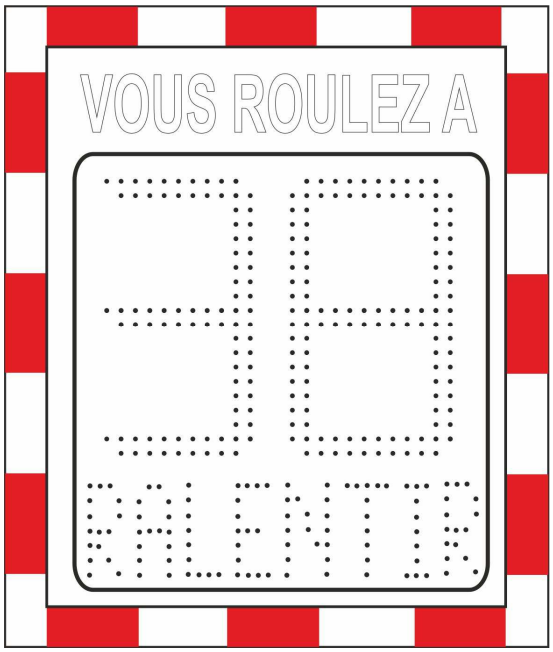
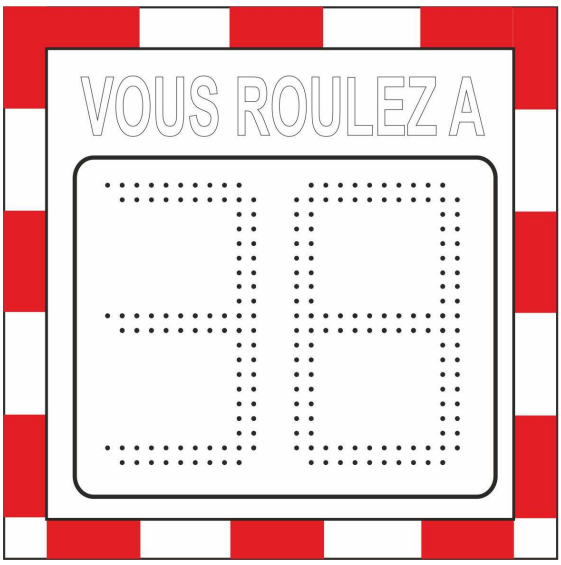
Specifications et manuel d'utilisation





Principe de fonctionnement
L'info speed Basic utilise l'effet Doppler pour mesurer la vitesse du véhicule sur differentes voies. En condition normale, l'affichage clignote lentement et chaque seconde il mettra à jour la vitesse du

véhicule. La dernière vitesse mesurée est affichée pendant quatre clignotements.

En cas de perte de puissance ou la nuit, si vous l'utilisez avec le panneau solaire uniquement, l'indicateur de vitesse fonctionnera à l'aide de sa batterie interne. Un contrôleur interne mesure la
charge de la batterie. Il éteindra automatiquement l'info speed si la tension de la batterie descend en
dessous de 11,5 V et il se remettra en marche lorsque la tension dépassera 12,5 V (après remise en charge)

1. Specifications:

1.1 Operationelles:
La luminosité de l'écran de contrôle s'adapte automatiquement aux conditions de lumière.

1.2 Dimensions
Coffrage: 540x560x120 mm (540x670x120 mm)
Hauteur des lettres: 70 mm
bande réfléchissante rouge et blanche: 40 mm
Caractere LED: 2 digits et demi, LED ultra lumineuse de 12,5"

1.3 Poids
12 kg avec 1 batterie (20Ah)

1.4 Composants
Disjoncteur: Multi-circuit, fusibles 5 ampères
Alimentation: 240VAC et en option 12 VDC (20 Ah) .Batteries avec le panneau solaire
Consommation < 0.2 amps (2,4w) en mode actif, Consommation < 1 watt en mode veille
LEDs: LEDs très lumineuses (8000 mcd chacune) avec une durée de vie jusqu'à 100 000 heures

1.5 Radar
Type: K Band, radar Doppler orientable, conforme à la norme FCC chapitre 15
Sensibilité: jusqu'à 50-80 m
Largeur du faisceau: 30/40 degrés, +/- 2 degrés Fréquence
de fonctionnement : 24.125 GHz, +/- 50 MHz Précision: +/-

1.5 mph
Détection de vitesse : de 0 à 199 km/h

1.6 Caisse

Composition et finition: Caisse aluminium recouverte de poudre epoxy noire anti-vandalisme et résistante au feu
Epaisseur 2 mm : Pour une protection maximum contre les intempéries et le vandalisme.
Limites de température: A/C model: -20° C to +60° C;
Solar & Battery models: -10° C to +60° C
Humidité maximum: 100%
Protection contre les intempéries : Conforme à la norme NEMA 4R . Non cellée ventilée.
Ecran en Akrolon épaisseur 4 mm résistant à l'éclatement, au vandalisme et assurant la protection des LEDs

1.7 Supports

Equipement valable pour poteau rond 76 mm.Possibilité de support pour diamètre 60 mm en option

1.8 Alimentation solaire

Panneau solaire de sortie: 50 watts, de tension à Pmax = 21.4V, Courant à Pmax = 2,85 ampères

Panneau solaire de sortie: 100 watts, de tension à Pmax = 21.4V, Courant à Pmax = 4,7 ampères
Batteries: 1 pc 12V 10 ampères heure cellules profondes, déversement batteries preuve long de la vie

Controleur de batteries: Gère le flux d'energie solaire en entrée (jusqu'à 100w) depuis le panneau solaire jusqu'à la batterie.
Support: support latéral avec un angle d'ouverture de 20° pour une charge d'energie solaire optimale

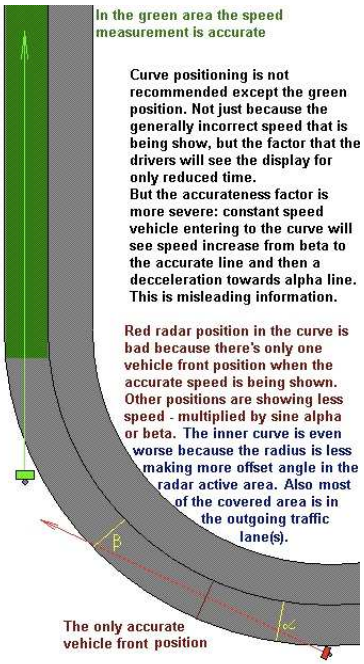
1.9 Garantie

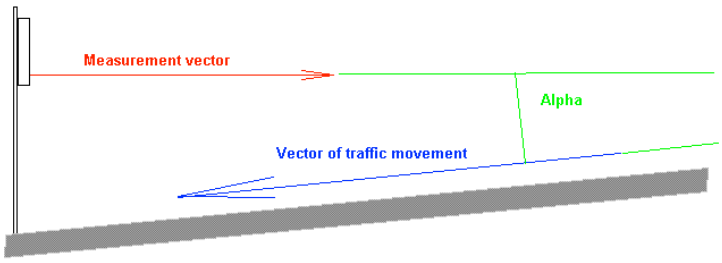
1 an pièces et main d'oeuvre

2. Installation

2.1 Identifier un endroit approprié:

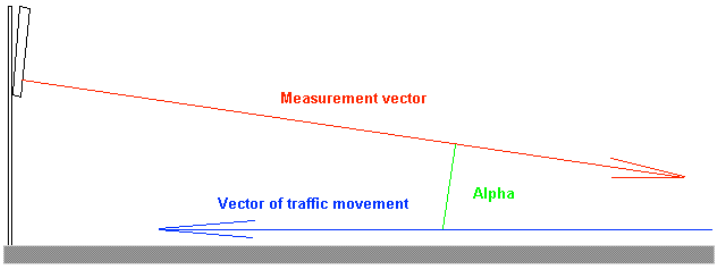
Pour monter l'info speed sur un poteau, sélectionnez un poteau existant qui permet un montage de 230-250 cm pour le centre de l'écran. Assurez-vous que l'emplacement est assez proche de la chaussée afin d'aligner, l'info speed face au trafic entrant, aussi directement que possible, comme presenter sur le dessin. Ceci permet d'optimiser la précision du radar.

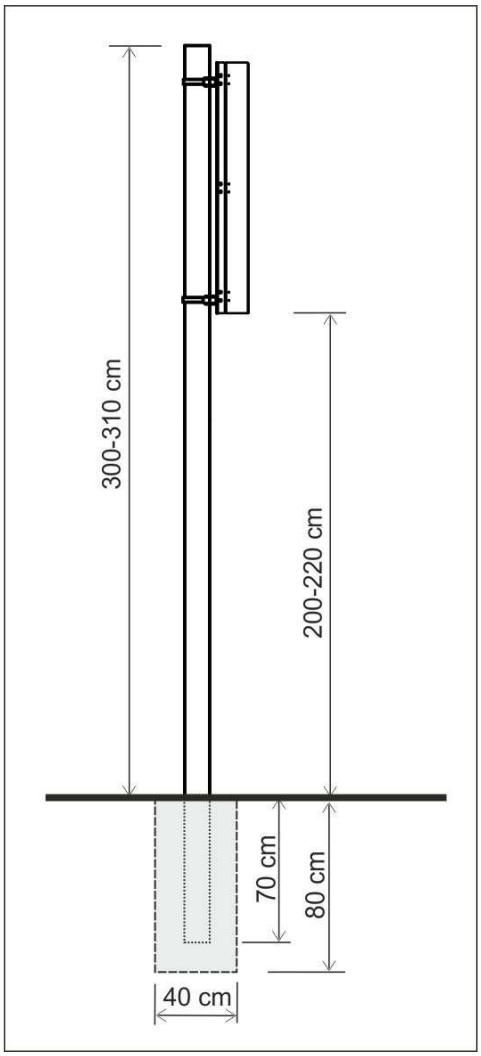


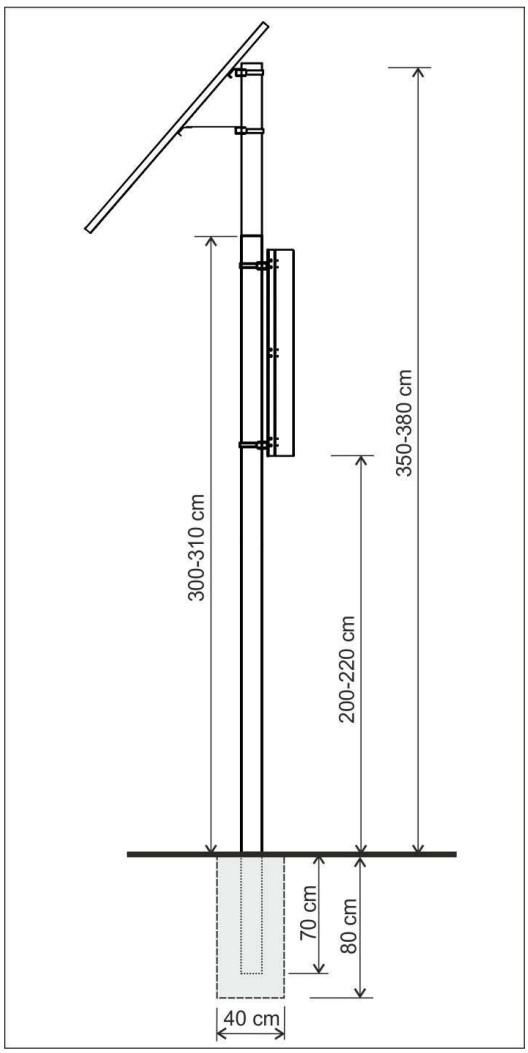


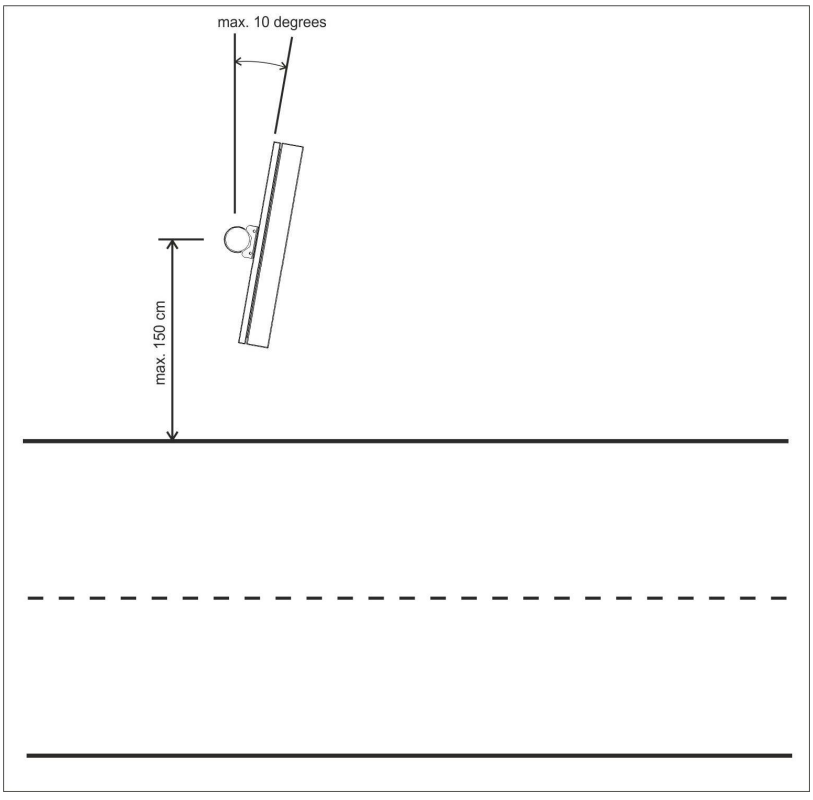
When the street is a slope or the radar is tilted, so the measurement vector is not paralell to the traffic vector, the sensed speed is less than the actual vehicle speed.

Sensed/displayed speed = vehicle speed * cosine(alpha)




300-310 cm
200-220 cm
70 cm
80 cm
40 cm


350-380 cm
300-310 cm
200-220 cm
70 cm
80 cm
40 cm


max. 10 degrees
max. 150 cm

2.2 Fixer le support :

Les colliers de fixation fournis sont de . diamètre 60, 76, 89. Montage standard est de 76 mm, d'autres sont des options. Ces colliers sont prévus également pour le fixation des panneaux solaires également.. Si le poteau à une forme particulière comme poteau EDF etc...nous livrerons un collier – bracelet.

Montage standard

Pour le serrage, les outils disponibles dans le commerce ne sont nécessaires.

1.Installer les supports en aluminium sur la face arrière du radar pédagogique avec les écrous hexagonaux fournis et boulons (4 pièces M8x16) .

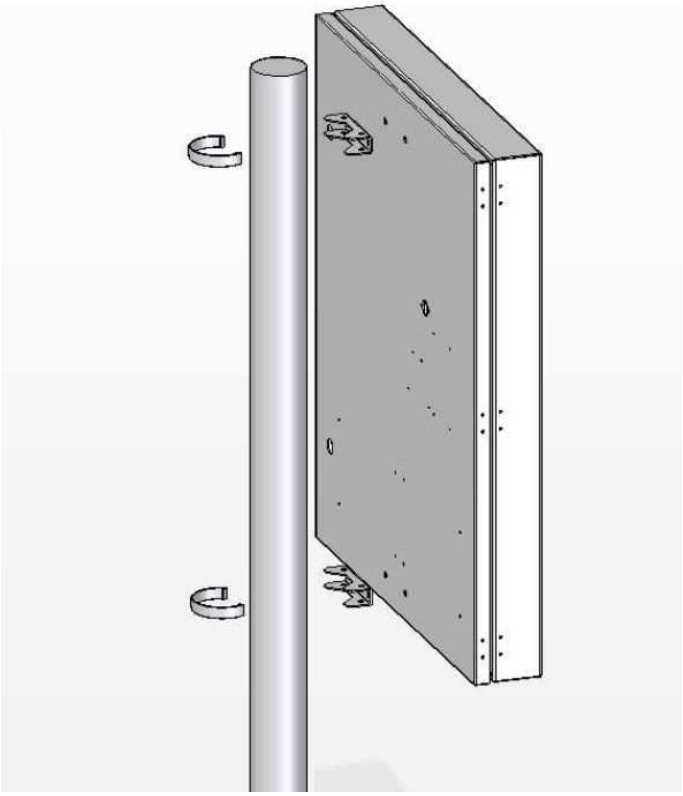
Inatallation de l'éléments de fixation comme suit :

1 Faire une rotation horizontale du radar pédagogique de telle sorte que le faisceau de rayonnement se trouve au-dessus de la chaussée à surveiller. L'angle maximal de rotation horizontal doit être inférieure à 10 degrés.
2. Serrer les articulations. Vérifier au bout de 2 jours si nécessaire et resserer les boulons pour vérification.

Montage Spécial sur poteau à forma particulière : (sur demande)

Dans ce cas, le poteau a une forme particulière (comme conique, hexagonale ou béton, etc) ou le diamètre est trop grand, collier spécial peut être fourni. Il est fabriqué à partir d'acier inoxydable. Ce collier est disponible dans n'importe quelle longueur.

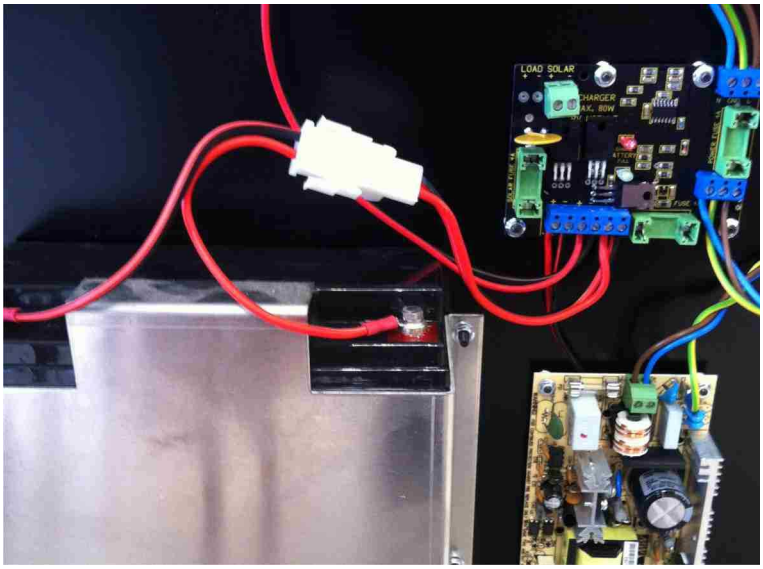
En cas de pôle conique (comme pôle d'éclairage populaire), 2 pièces en plastique de 5 mm d'épaisseur entretoise est fourni pour les installer sur le support supérieur pour régler le niveau vertical.



3 Démarrage du système

Une fois le radar pédagogique est bien positionné, on peut démarrer le radar pédagogique que vous voyez dans le chapitre de démarrage.

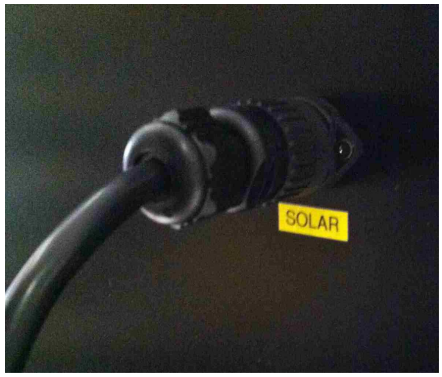
Ouvrir le boîtier avec la clé (tourner dans le sens anit-horaire) et connecter le câble de batterie (mini-connecteur blanc) selon la photo ci dessous



4 Connexion de l'alimentation

• Connexion au panneau solaire:

Brancher le connecteur à l'arrière du panneau solaire et il est prêt à fonctionner.



• Connexion au réseau

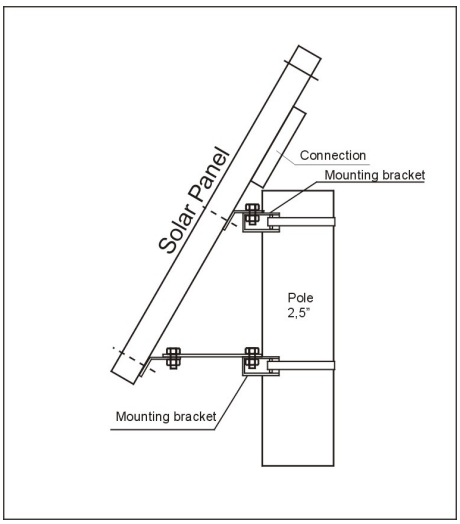
Brancher le connecteur à l'arrière pour le signe de la vitesse et il est prêt à fonctionner. La connexion est la pour l'alimentation suit:

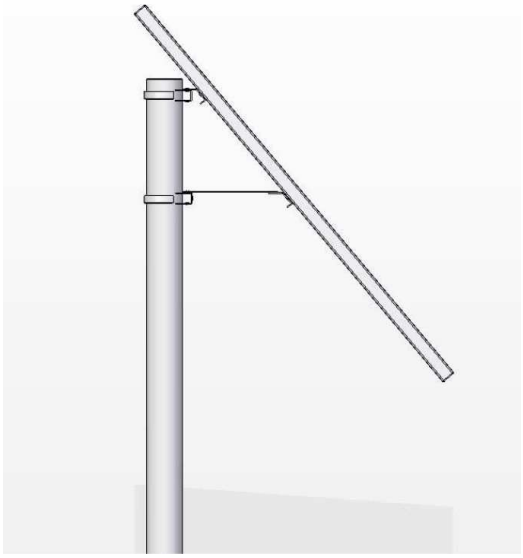
No1. est la ligne (L)
No2. est neutre (N)
GND est La TERRE

5.1. Installation du panneau solaire

Si vous utilisez le panneau solaire vous devez utiliser un poteau de 350 cm (hors sol)

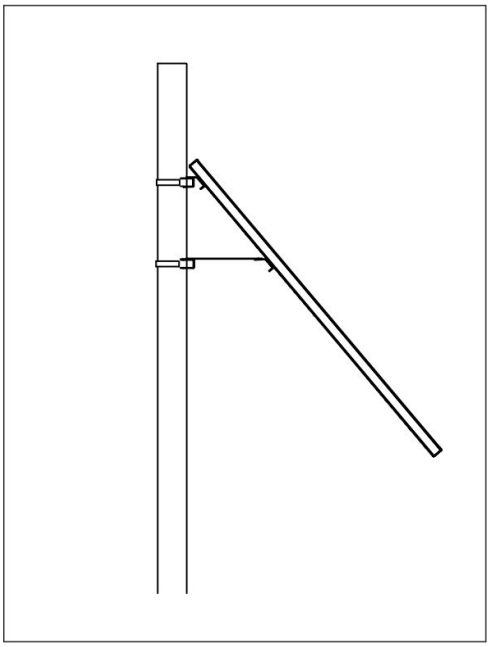
Le panneaux solaire peut être monté sur des attaches en aluminium. Le panneau est fixé à 70° degres.

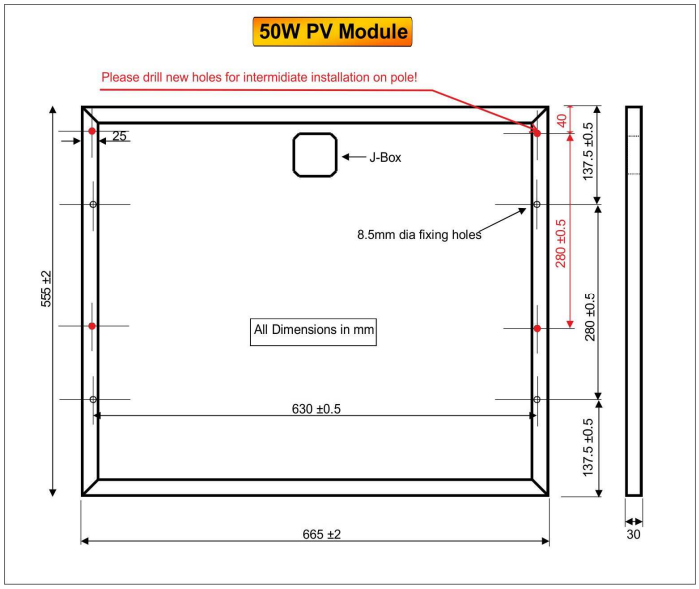


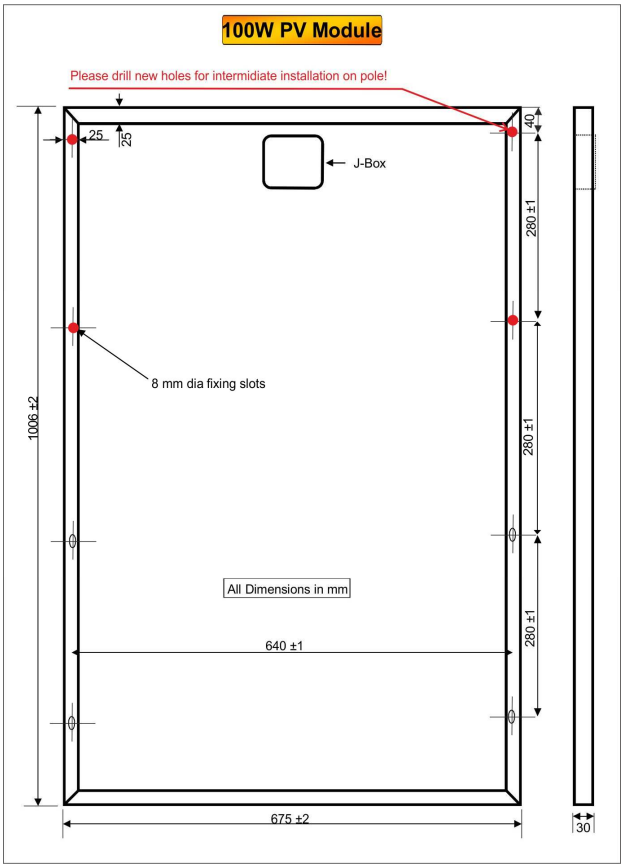


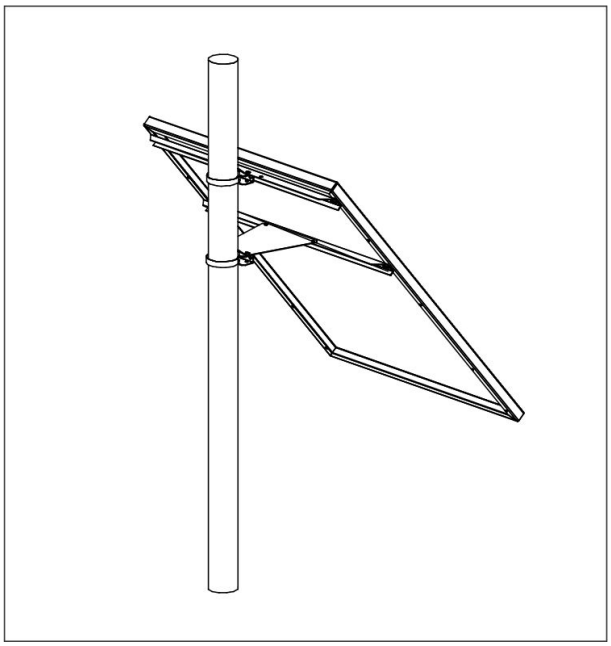
Note : Le panneau solaire doit être orienter vers le sud. Si cela n'est pas possible et qu'il est orienter vers le nord, vous perdrez entre 60 à 70 % de puissance.

5.2. Installation intermédiaire de panneau solaire









Réglage de l'infospeed

L'info speed peut être reglé de plusieurs façon :

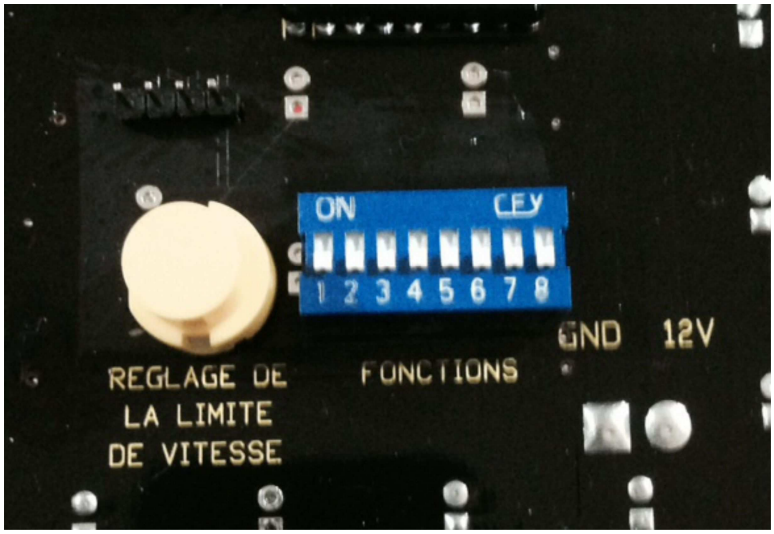
1. Ouvrez la caisse, vous trouverez des cavaliers (ou commutateurs) et le bouton poussoir de la carte mère

2. Presser le bouton poussoir pour regler la vitesse limite de la rue , une fois que vous avez atteint la bonne limitation, n'appuyer plus.

Jumpers:

No.1. - Limite de là vitesse: « OFF », 10-90 en une seule étape
(Actionner le bouton pour régler la limite de vitesse automatiquement. Quand vous aurez atteint la limite de vitesse demandée : repositionnez-le en position « OFF ») .
Vous pouvez également utiliser le gros bouton-poussoir rond jaune ou rouge.
En position « OFF » : aucun réglage de la limite de vitesse
No.2. MPH (si ON), sinon KPH (OFF)
No.3. Fonction TEST en position « ON »
No.4. - Le mode furtif (toute valeur est désactivée, mais l'enregistreur de données fonctionne en position « ON »)
No.5. Faible paramètres de filtre (à partir de 1 km/h) Pas d'affichage en dessous de cette valeur de vitesse.
No.6. Temps de rafraîchissement de 800 ms ou 1200 ms (1200 ms en position OFF- et 800 ms en position « ON »)
No.7. - Des paramètres de haute filtre (de 1à 99 Km/h) Pas d'affichage au dessus de cette valeur de vitesse!
No.8. - Pas de fonction

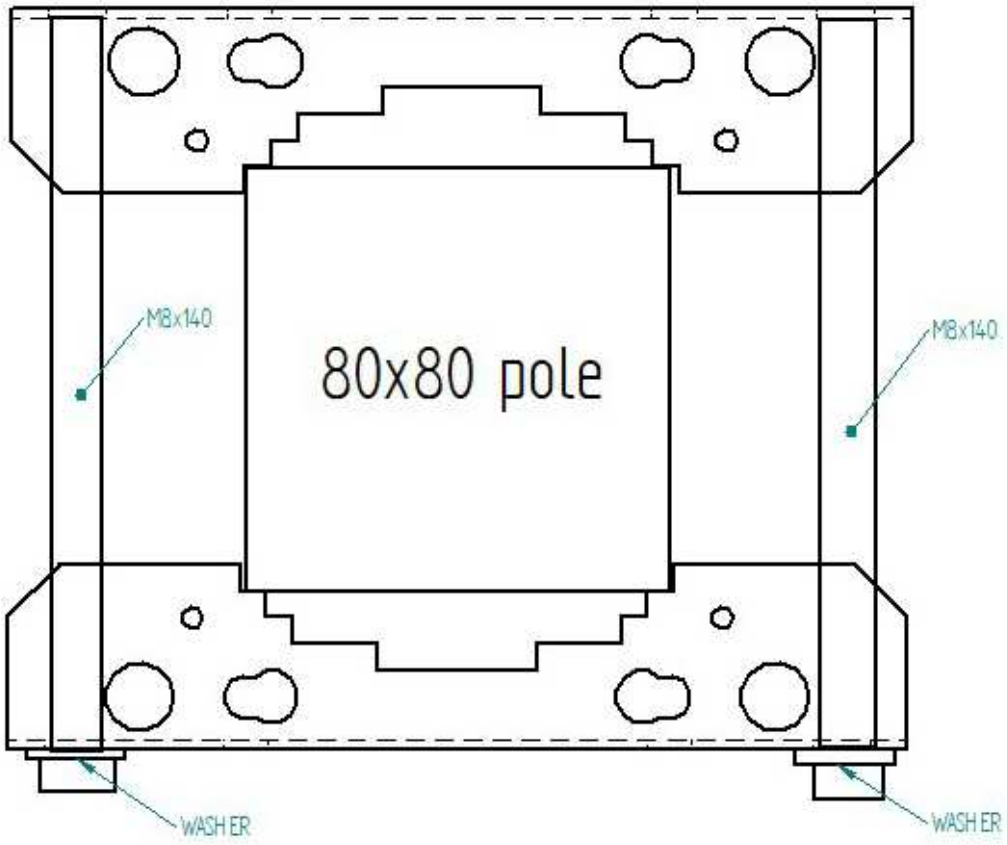
Note : Reglage usine à 50 KM/H



7. Maintenance

La batterie interne n'a pas besoin de maintenance, elle peut être ranger dans n'importe quel position
Si vous devez la rangez pour une longue periode, il est preferable quel soit completement charger.

80x80 mm



80x80 mm pole